



KESKKONNAAMET

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
info@mkm.ee

Teie 17.09.2026 nr 13-3/2005-10

Meie 01.10.2026 nr 6-5/26/6860-13

Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduste riigi eriplaneering

Esitasite¹ Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduste riigi eriplaneeringu (REP) materjalid Keskkonnaametile täiendavaks kooskõlastamiseks.

Kirjas märgite, et REP-i materjale on täiendatud Keskkonnaameti 23.07.2026 kirjas² esitatud märkuste ning teiste laekunud ettepanekute alusel³. Samuti märgite, et juhul kui tehtud täiendused on piisavad ja Keskkonnaamet ei esita 10 tööpäeva jooksul kirjalikku tagasisidet, saab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium lugeda planeeringu materjalid planeerimisseaduse § 37 alusel kooskõlastatuks.

Keskkonnaamet on täiendatud Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduste REP-i ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruande materjalid läbi vaadanud.

Keskkonnaamet kooskõlastab täiendatud Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduste REP-i ja KSH aruande tingimisel, et materjalides tehakse järgmiste märkuste alusel vajalikud muudatused:

1. OÜ Rail Baltic Estonia juhtis tähelepanu (vt Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi 16.09.2026 kirjaga nr 13-3/3187-1 edastatud tabeli lk 35-36), et KSH aruandes ei ole hinnatud, kuidas elektriliini rajamine ja kasutamine võivad mõjutada ökodukti, selle suudmete, juhtalade ning ümbritseva rohevõrgustiku funktsionaalset toimimist. OÜ Rail Baltic Estonia rõhutas, et hindamise tulemusel tuleb määrata konkreetseid leevendusmeetmed ja projekteerimistingimused, mis tagavad Rail Balticu ökodukti toimivuse säilimise.

REP-i seletuskirja alaptk-s 7.3, KSH aruande alaptk-s 7.17.4 ning eelnimetatud tabeli lk 35–36 on välja pakutud mitmeid meetmeid, mis on Keskkonnaameti hinnangul paraku liiga üldsõnalised, ei ole mõõdetavad ja on praktikas keerulised rakendada. Meetmete efektiivsus ei ole sellega piisavalt tagatud.

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 17.09.2026 nr 6-5/26/6860-10 all

² Keskkonnaameti 23.07.2026 kiri nr 6-5/26/6860-7

³ Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium edastas 16.09.2026 kirjaga nr 13-3/3187-1 Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduse REP planeeringulahenduse ja selle mõju hindamise aruande kohta laekunud kooskõlastused või ettepanekud ning planeeringu koostaja seisukoht ettepanekute kohta. Kiri on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 18.09.2026 nr 6-5/26/6860-11 all.

Näiteks meede: „minimeerida raadamisala ökodukti läheduses, et säilitada võimalikult suur osa olemasolevast taimestikust ja varjustusest“. Täpsustada tuleb, kas meede on teostatav (kas töö teostajal on selle meetme alusel kaalutusõigus jätta trassikoridor kogu laiuses raadamata)?

Näiteks meede: „määrata ehitus- ja hooldustööde ajastuse ning töökorralduse piirangud, mis vähendavad häiringuid tundlikel perioodidel“. Täpsustada tuleb, milliste elustikurühmade puhul ja millistel ajavahemikel esinevad tundlikud perioodid. See on vajalik ehitustegevuse asjakohaseks ajastamiseks ja kavandamiseks.

Näiteks meede: „välistada mastide, vundamentide, alaliste teede ning ehitus- ja laoplatside rajamist RB ökodukti suudmete ja juhtalade piirkonda;“ Täpsustada tuleb, mida on silmas peetud, ökoduktide kaitsevööndit või ka sellest laiemalt ala. Kui ka viimast, tuleks ulatus määrata X meetrit ökodukti keskpunktist.

Palume teha eelnimetatud meetmete täpsustamisel koostööd OÜ-ga Rail Baltic Estonia.

2. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi 16.09.2026 kirjaga nr 13-3/3187-1 edastatud tabeli lk 33–35 kohaselt OÜ Rail Baltic Estonia tegi ettepaneku oluliselt laiendada lindude kokkupõrkeriski vähendavate märgistega tähistatavaid õhuliinilõike. Ettepanekuga arvestati osaliselt, täiendades märgiste ulatust ainult Merenäki ökodukti piirkonnas.

Keskkonnaameti hinnangul tuleb märgistega tähistatud õhuliinilõiku laiendada vähemalt Merenäki ökodukti piirkonnast ida suunda kuni metsise ökoduktini Nepste külas. Terves selles lõigus tuleb võimaliku riskirühmana arvestada nii metsakanaliste kui ka teiste suuremate lindudega (must-toonekurg, sookurg, röövlinnud; läbirändavad luiged, haned, kurvitsalised jm liigid).

Märgime, et Merenäki ökodukti piirkonnas võib ökodukt suunata loomade, sh lindude liikumist suhteliselt piiratud alale. Olukorras, kus selline liikumiskoridor ristub elektriõhuliiniga, võib tekkida vastuolu kahe taristuobjekti eesmärkide vahel: ühe meetmega parandatakse maastiku funktsionaalset sidusust ja soodustatakse loomade liikumist, samal ajal kui koridori ristuv halvasti nähtav õhuliin võib suurendada lindude kokkupõrkeriski.

Juhtmete märgistamise nõue on seejuures ennetava iseloomuga meede, mille eesmärk on muuta õhuliin lindudele paremini märgatavaks ning vähendada olukorda, kus maastiku sidususe parandamiseks kavandatud liikumiskoridor suurendab samaaegselt lindude kokkupuudet elektriliiniga.

Ühtlasi juhime tähelepanu, et Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi 16.09.2026 kirjaga nr 13-3/3187-1 edastatud tabeli lk 33 on märgitud, et märgiste lõplik paiknemine, tüüp ja tihedus täpsustatakse projekteerimisel ning kooskõlastatakse Keskkonnaametiga. Samas nt Keskkonnaametiga kooskõlastamise vajadust ei ole aga kajastatud REP-i seletuskirjas ega KSH aruandes.

Palume OÜ Rail Baltic Estonia ettepanekuga arvestamine ning REP-i materjalid üle vaadata.

3. Keskkonnaamet esitab planeeringuga määratavad metsise ökoduktide alad ning lageraiepiirangutega alad Eesti looduse infosüsteemi (EELIS) leevendusalaade kihile kandmiseks (vastavalt looduskaitseaduse § 8¹, tagamaks nende kaitse tahtmatu kahjustamise eest enne planeeringu kehtestamist). Teeme ettepaneku, et ka planeeringu

seletuskirja joonistel 19-21 oleks kujutatud ökoduktide toimimist tagavate lageraiepiirangutega alad (millised on kantud planeeringu põhijoonisele). Teisi planeeringus ette nähtud liikide ja elupaikade kaitsele suunatud leevendavaid meetmeid EELISe viidatud kihile ei kanta, kuna need on suunatud konkreetse ehitise projekteerimisele või rajamisele (nt soovitusel mastide asukohale, ehitustööde ajastamine sobivatele aegadele või märgised õhuliinidel), mitte ei sea tingimusi teistele maakasutusviisidele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Ester Pindmaa
peaspetsialist juhataja ülesannetes
keskkonnakorralduse büroo

Koopia: Rail Baltic Estonia

Irma Pakkonen 5683 1311
irma.pakkonen@keskkonnaamet.ee

Toomas Kalda 510 7975
toomas.kalda@keskkonnaamet.ee

Tarmo Evestus 5308 8511
tarmo.evestus@keskkonnaamet.ee

Märt Öövel 5306 8315
mart.oovel@keskkonnaamet.ee